



**Eine Oldtimer-Rallye für alle am
3. Oktober 2026**

**Online-Nennung unter
www.tobias-mayer-classic.de**

- Auch für den Neueinstieg
- Für PKW bis Baujahr 2006
- Fahrstrecke ca. 110 Kilometer - Fahrzeit ca. 3 Std. 30 Min.
- Klare Aufgabenstellung mit übersichtlichem Roadbook
- Als „Rallye-Ausrüstung“ sind Stopp-Uhr oder Smartphone mit Sekunden-Anzeige und Kartenbrett/Schreibunterlage ausreichend
- GPs mit Zeitmessungen an Lichtschranken
- Orientierungs-Teiletappen
- Überraschungsprüfung

**Charity-Beitrag für das
Tobias Mayer Museum**

www.tobias-mayer-museum.de



Ausschreibung

1. Veranstalter

Tobias Mayer Verein e. V., Torgasse 13, 71672 Marbach am Neckar
 Fahrtleitung: Patrick Seitz, Tel.: 0172 8758423, E-Mail: info@seitz-energie.de
 Organisationsleitung: Gerhard Schreiber, Tel. 0172 9177290, E-Mail: TMClassic@tobias-mayer-museum.de

2. Art der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird als Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt und findet auf öffentlichen Straßen statt. Die Gesamtstrecke beträgt ca. 110 km. Darin enthalten sind Gleichmäßigkeitsprüfungen (maximal „40er Schnitt“) auf Sollzeit. Die Wertungsprüfungen dienen dazu, das Geschick einer gleichmäßigen Fahrweise unter Beachtung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) zu überprüfen.

3. Grundlagen der Veranstaltung/Allgemeines

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO), der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet. Die Durchführung dieser Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach dieser Ausschreibung und den hierzu erlassenen Ausführungsbestimmungen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete erforderliche Änderungen in dieser Ausschreibung vorzunehmen. Er hat auch das Recht, die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist. Eine Schadensersatzpflicht entsteht dem Veranstalter dazu nicht. Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung möglichst hoher Geschwindigkeiten. Sie dient vielmehr dem Zweck, die Kraftfahrer im aufmerksamen, rücksichts- und sinnvollem Verhalten im Straßenverkehr zu schulen. Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt nur der Fahrtleiter. Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

4. Teilnehmer

Die Fahrerin / der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das von ihm benutzte Fahrzeug sein. Bei minderjährigen Beifahrerinnen/Beifahrern ist eine entsprechende Einverständniserklärung der gesetzlichen Vertreter vorzulegen. Die Teilnehmerzahl ist auf 90 Fahrzeuge begrenzt.

5. Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle PKW bis Baujahr 2006. Die Fahrzeuge sollten möglichst originalgetreu präsentiert werden. Zugelassen sind nur Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden. Die Fahrerin / der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit ihres / seines Fahrzeuges sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung. Die Fahrzeuge müssen während der Veranstaltung mit einem Rallye-Schild vorn und Startnummern beidseitig gekennzeichnet sein.

6. Klasseneinteilung

Gruppe Y „YOUNGTIMER“ Baujahr 1996 – 2006
 Gruppe M „MITTELALTER“ Baujahr 1981 – 1995
 Gruppe O „OLDTIMER“ Baujahr 1980 und älter

7. Zeit- und Ablaufplan

15. August 2026
 19. September 2026
 26. September 2026
 3. Oktober 2026

9:30 bis 11:00 Uhr
 bis 10:00 Uhr
 11:30 Uhr
 12:01 Uhr
 ab ca. 15:15 Uhr
 ab ca. 17:45 Uhr

1. Nennungsschluss
 Nennungsschluss
 Nennungsbestätigung per E-Mail
 Anmeldung und Kontrolle der Nennung (Stadthalle Schillerhöhe)
 Nachnennungen möglich, sofern noch Startplätze vorhanden
 Fahrerbesprechung (Stadthalle Schillerhöhe)
 Start des ersten Fahrzeuges
 Zielankunft des ersten Fahrzeuges
 Siegerehrung (Stadthalle Schillerhöhe)

8. Nennungen/Nenngeld:

Jedes Team, das an der Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das Nennungsformular ordnungsgemäß ausfüllen oder online unter www.tobias-mayer-classic.de melden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmenden die Bestimmungen der Ausschreibung und die Haftungsbeschränkungen an. Das Nenngeld bis zum ersten Nennungsschluss beträgt je Fahrzeug 90,00 €, danach 120,00 € und muss mit Abgabe der Nennung unter Angabe von Fahrername und Fahrzeug überwiesen werden auf das Konto des

Tobias Mayer Vereins bei der KSK Ludwigsburg - IBAN: DE97 6045 0050 0003 0912 43

Nenngeld ist Reuegeld. Das Nenngeld wird nur zurückerstattet, wenn die Nennung abgelehnt wird oder wenn die Veranstaltung abgesagt wird.

9. Aufgaben und Durchführung

Alle Teams erhalten ein Bordbuch (Roadbook), das die genaue Beschreibung der Strecke (z.B. durch Chinesenzeichen) beziehungsweise Kartenskizzen mit eingezeichneter Streckenführung enthält, so dass die Teams die vorgeschriebene Strecke korrekt absolvieren können.

10. Preise/Pokale

Pokale werden vom 1. bis 3. Platz je Klasse an das Team vergeben, ab 4. Platz an 20 % der bestplatzierten Teams je Klasse Erinnerungspreis. Die ersten drei Teams im Gesamtklassement erhalten jeweils einen Sonderpreis. Weitere Sonderpreise können zusätzlich vergeben werden, z.B. für das älteste Fahrzeug.

11. Wertungstabelle (Maßeinheit = Sekunde)

Strecke:

Auslassen einer DK (besetzte Kontrolle)	1 Sekunde
Auslassen bzw. falsche Reihenfolge einer SK (stummer Wächter)	1 Sekunde
Anfahren einer Negativ-SK (stummer Wächter)	1 Sekunde
Änderung der Bordkarte ohne Bestätigung des Sportwartes	Wertungsverlust
Nichtanfahren der letzten Zeitkontrolle der Veranstaltung	Wertungsverlust
Überschreiten der Abschnitts- oder Gesamtfahrzeit um mehr als 30 Minuten	Wertungsverlust
Verspätung am Start um mehr als 15 Minuten	Wertungsverlust

Gleichmäßigkeitsprüfungen:

Je 1/100 Sekunde Abweichung gegenüber der Idealzeit	0,01 Sekunden
Abweichung von der Idealzeit um mehr als 3 Sekunden	3 Sekunden
Jeder nicht angefahrte Zeitmesspunkt	3 Sekunden
WP nicht gestartet beziehungsweise nicht beendet	10 Sekunden
Verstoß gegen das Halteverbot	2 Sekunden
Jedem Team wird am Ende der Veranstaltung das schlechteste Ergebnis an einer Lichtschranke gestrichen.	

12. Proteste/Einsprüche

Proteste sind bei historischen Veranstaltungen nicht üblich. Einsprüche können dem Fahrtleiter vorgetragen werden und werden zusammen mit einer Vertrauensperson vor Ort geklärt.

13. Fahrvorschriften

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten. Es ist Pflicht der Teilnehmer, Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung zu nehmen. Dies gilt besonders innerhalb von Ortschaften. Jede Lärmbelästigung ist zu vermeiden. Durch Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmenden damit einverstanden, dass die Polizei solche Verstöße dem Veranstalter mitteilt. Die Anordnung des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten.

14. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmenden (Fahrerinnen/Fahrer, Beifahrerinnen/Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümerinnen/-Eigentümer und -Halterinnen/-Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem benutzten Fahrzeug verursachten Schäden soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

b) Haftungsausschluss

Die Teilnehmenden erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis durch Ausführungsbestimmungen geändert werden. Über die Veränderungen wird vor Beginn der Veranstaltung bei der Fahrerbesprechung und durch Aushang informiert.

Weitere aktuelle Informationen finden Sie auf der TMC-Homepage unter www.tobias-mayer-classic.de